

دفترچه راهنما XDV180_{EVO}



KEEWAY





۱ دسته ترمز چپ

۲ مخزن روغن ترمز

۳ صفحه کیلومتر

۴ جعبه ذخیره سازی جلویی

۵ درب باک بنزین

۶ صندلی راننده

۷ صندلی ترک نشین (سرنشین عقب)

۸ دسته عقب (برای نگه داشتن سرنشین)

۹ فیلتر هوا

۱۰ انجین

۱۱ جک وسط

۱۲ جاپایی عقب

۱۳ جک بغل



۱۴ جعبه ذخیره‌سازی عقب

۱۵ محل باتری

۱۶ سویچ استارت (سویچ روشن/خام)

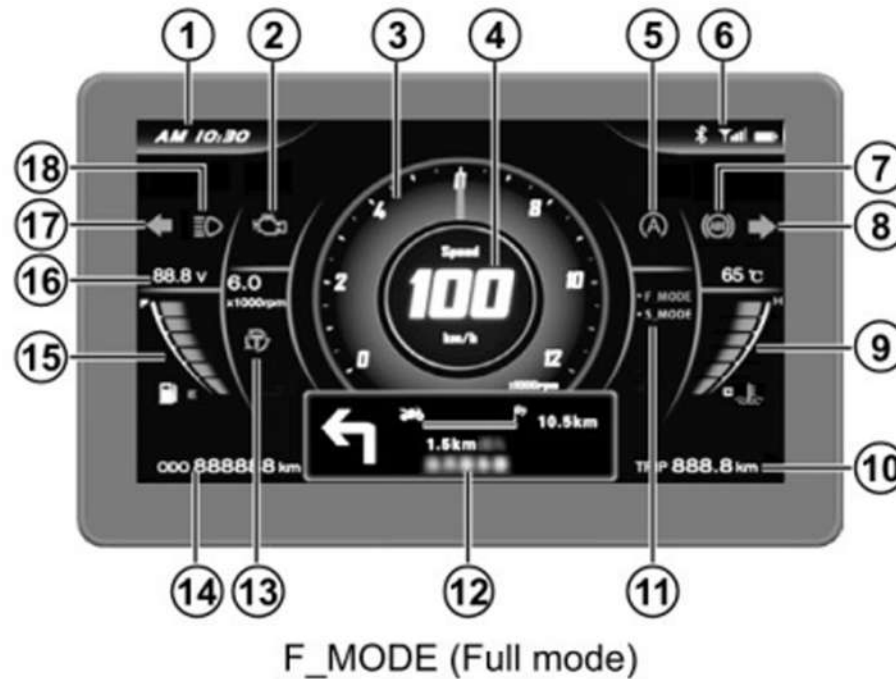
۱۷ دسته گاز

۱۸ دسته ترمز راست

۱۹ شیشه جلو (بادگیر)

۲۰ گیج اندازه‌گیری روغن

۲۱ آگزوز



۱. ساعت

زمان فعلی را نمایش می‌دهد.
در صورتی که باتری قطع شود، ساعت به صفر بازمی‌گردد و باید دوباره تنظیم شود.

۲. چراغ هشدار خطای OBD

زمانی که سوییچ استارت در حالت روشن  قرار دارد و موتور هنوز روشن نشده، این چراغ روشن خواهد بود.

پس از روشن شدن موتور، این چراغ باید خاموش شود.
اگر چراغ پس از روشن شدن موتور همچنان روشن باقی بماند، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم تزریق الکترونیکی سوخت (EFI) است.
لطفاً برای بررسی و رفع مشکل با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۳. دورسنگ (تاکومتر)

تعداد دور فعلی موتور در دقیقه (RPM) را نمایش می‌دهد.

۴. سرعت‌سنگ

سرعت فعلی وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد.
واحد اندازه‌گیری سرعت می‌تواند بین سیستم متریک (کیلومتر بر ساعت) و سیستم ایمپریال (مایل بر ساعت) تغییر داده شود.

۵. نشانگر روشن/خاموش خودکار (Auto Start-Stop)

این نشانگر وضعیت عملکرد روشن/خاموش خودکار موتور را نمایش می‌دهد.
پس از وصل شدن برق، نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
هنگامی که موتور روشن شود و سرعت وسیله نقلیه به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به مدت بیش از ۳ ثانیه برسد، فرآیند راه‌اندازی سیستم روشن/خاموش خودکار کامل می‌شود.

زمانی که دمای موتور به ۶۵ درجه سانتی‌گراد برسد، در صورت توقف وسیله و رها شدن دسته گاز، عملکرد روشن/خاموش خودکار فعال می‌شود. در صورت حفظ این شرایط به مدت ۳ ثانیه، سیگنال خاموشی ارسال شده و نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند تا زمانی که موتور خاموش شود. با کشیدن آرام دسته گاز، راه‌اندازی هوشمند فعال می‌شود و نشانگر روشن/خاموش خودکار روشن باقی خواهد ماند.

۶. نشانگر اتصال بلوتوث

وقتی بلوتوث تلفن همراه به بلوتوث پل ابزار متصل باشد، نماد بلوتوث به رنگ سفید نمایش داده می‌شود. در غیر این صورت، این نماد نمایش داده نمی‌شود.

زمانی که تلفن همراه از طریق بلوتوث متصل است، تماس‌های ورودی و خروجی شماره یا نام تماس گیرنده روی صفحه نمایش داده می‌شود و همزمان نماد تلفن به صورت چشمک‌زن ظاهر می‌شود. در طول مکالمه فعال، شماره تماس‌گیرنده نمایش داده شده و نماد تلفن به صورت ثابت روشن باقی می‌ماند.

در هنگام تماس ورودی، برای پاسخ دادن کافی است دکمه "▼" را کوتاه فشار دهید، و برای قطع تماس دکمه "BACK" را کوتاه فشار دهید.

اگر نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن تلفن همراه ذخیره شده باشد، نام مخاطب در تماس‌های ورودی و خروجی نمایش داده می‌شود. در غیر این صورت، شماره تلفن نمایش داده خواهد شد. هر بار که وسیله نقلیه روشن می‌شود یا اتصال بلوتوث دوباره برقرار می‌گردد، دفترچه تلفن به‌طور خودکار به‌روزرسانی شده و تغییرات در نام مخاطبین ذخیره‌شده در تلفن همراه نمایش داده می‌شود.

۷. چراغ نشانگر ABS

وقتی سویچ استارت روشن می‌شود، چراغ نشانگر ABS در حالت توقف وسیله نقلیه روشن می‌ماند. پس از افزایش سرعت به بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت، این چراغ باید خاموش شود. اگر چراغ روشن باقی بماند یا در حین رانندگی روشن شود، نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است. لطفاً برای بررسی و رفع مشکل با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۸. چراغ نشانگر راهنمای راست

وقتی راهنمای راست فعال شود، چراغ نشانگر راهنما به همان صورت چشمک می‌زند.

۹. چراغ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد.

اگر چراغ هشدار دما روشن شود، نشان‌دهنده افزایش بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور است.

لطفاً وسیله نقلیه را متوقف کرده و برای بررسی با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۱۰. مسافت‌سنج سفر (Tripmeter)

مسافت‌سنج سفر میزان مسافت طی شده در یک سفر را ثبت می‌کند. این مسافت‌سنج قابل ریست شدن است و زمانی که به حداکثر مقدار خود برسد، به صفر بازگشته و دوباره شروع به ثبت می‌کند.

حتی در صورت قطع شدن باتری، مقدار مسافت‌سنج سفر در حافظه ذخیره باقی می‌ماند.

۱۱. حالت نمایش صفحه ابزار

از طریق تنظیمات، رابط نمایش صفحه ابزار می‌تواند بین حالت کامل و حالت ساده تغییر کند.

۱۲. ناوبری ساده (در صورت تجهیز بودن)

پنل ابزار از طریق بلوتوث به اپلیکیشن اسکوتر متصل می‌شود (در صورت مجهز بودن). پس از باز کردن اپلیکیشن ناوبری و تعیین مقصد، دکمه «شروع ناوبری» را فشار دهید. بخش پایین یا سمت راست صفحه نمایش پنل (بسته به حالت نمایش انتخابی) رابط ناوبری ساده را نشان می‌دهد که شامل اطلاعاتی مانند نام جاده فعلی، مسافت کل باقی‌مانده، فاصله تا تقاطع بعدی و فلش‌های جهت‌گردش می‌باشد.

۱۳. چراغ نشانگر TCS (سیستم کنترل کشش)

وقتی سوییچ استارت روشن می‌شود، چراغ نشانگر TCS در حالت توقف وسیله نقلیه روشن می‌ماند. پس از افزایش سرعت به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت، این چراغ باید خاموش شود. وقتی سیستم کنترل کشش (TCS) در حین رانندگی فعال شود، چراغ نشانگر روشن خواهد ماند یا چشمک می‌زند (بسته به نوع سیستم). اگر عملکرد سیستم کنترل کشش (TCS) غیرفعال شود، چراغ نشانگر روشن باقی می‌ماند. وقتی وسیله نقلیه خاموش شود و دوباره سوییچ استارت روشن شود، عملکرد TCS به‌طور پیش فرض دوباره فعال خواهد شد.

۱۴. کیلومترشمار (اودومتر)

کیلومترشمار کل مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را بر حسب کیلومتر ثبت می‌کند.

۱۵. نشانگر سطح سوخت

سطح سوخت داخل باک را نمایش می‌دهد و با علامت‌های «E» (خالی) و «F» (پر) مشخص می‌شود. وقتی باک سوخت پر باشد، همه بخش‌های نشانگر سوخت روشن خواهند شد. زمانی که سوخت کم باشد، نماد هشدار سوخت زرد رنگ روشن باقی می‌ماند. لطفاً به‌موقع سوخت گیری کنید.

اگر مدار حسگر سطح سوخت قطع باشد، نشانگر هیچ بخش روشن ندارد و چراغ هشدار سوخت به صورت چشمک زن روشن می شود.
اگر حسگر اتصال کوتاه داشته باشد، همه ۶ بخش نشانگر به صورت همزمان چشمک می زنند.

۱۶. ولتاژ باتری

ولتاژ فعلی باتری را نمایش می دهد.

۱۷. چراغ نشانگر راهنمای چپ

وقتی راهنمای چپ فعال شود، چراغ نشانگر راهنما به همان صورت چشمک می زند.

۱۸. چراغ نشانگر چراغ جلو

وقتی نور پایین (نور کم) فعال شود، چراغ نشانگر «» روشن می شود؛
وقتی نور بالا (نور زیاد) فعال شود، چراغ نشانگر «» روشن می شود.



Menu interface

عملکرد صفحه ابزار

پنل ابزار این وسیله نقلیه با استفاده از چهار دکمه واقع در کلید ترکیبی سمت چپ تنظیم می‌شود: «BACK»، «▲»، «STE»، «▼» و علامت آخر مشخص نیست. برای تأیید گزینه‌ها دکمه «STE» را فشار دهید، برای بازگشت به صفحه قبلی دکمه «BACK» را فشار دهید، و برای انتخاب گزینه‌ها از دکمه‌های «▲» یا «▼» استفاده کنید.

تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه

در صفحه اصلی، برای تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه، دکمه «▲»، «▼» فشار دهید.

رابط منو

در صفحه اصلی، برای ورود به رابط منو دکمه «STE» را فشار دهید.
از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای حرکت بین گزینه‌ها استفاده کنید: «تنظیمات»، «موتورسیکلت من»، «ساعت»، «عیب‌یابی» یا «خروج».
برای انتخاب و ورود به گزینه برجسته شده، دکمه «STE» را فشار دهید.

تنظیمات (Set up)

در این بخش، از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید: «زبان»، «واحد»، «تنظیم رابط کاربری»، «تنظیم TCS» یا «بازگشت».

• زبان (Language):

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین زبان‌های انگلیسی و چینی جابجا شوید.

• واحد (Unit):

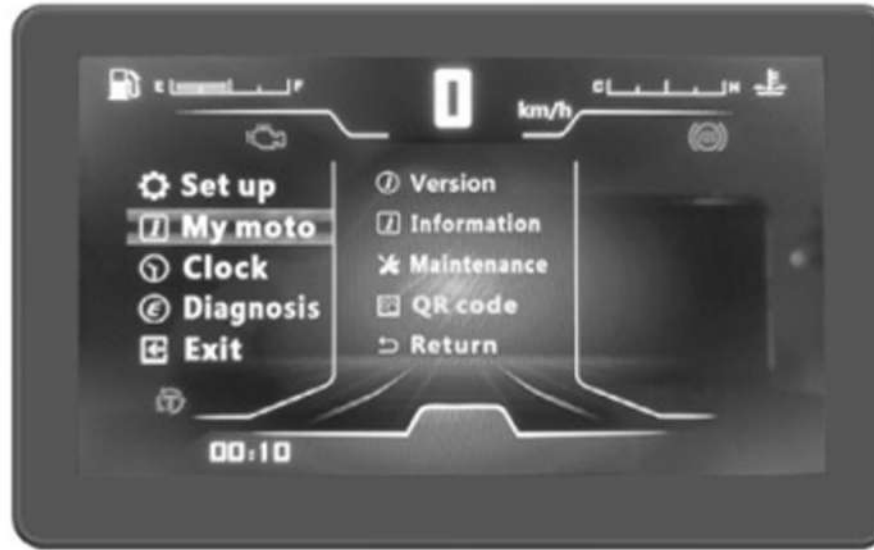
دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین واحدهای متریک و ایمپریال جابجا شوید.

• تنظیم رابط کاربری (UI setting):

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین حالت کامل و حالت ساده جابجا شوید.

• تنظیم (TCS Setting) TCS:

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین فعال و غیرفعال بودن TCS جابجا شوید.
پس از انتخاب، دکمه «STE» را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شده و به صفحه قبلی بازگردید.



موتورسیکلت من (My moto)

در این بخش، از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید: «نسخه»، «اطلاعات»، «نگهداری»، «کد QR» یا «بازگشت».

• نسخه (Version):

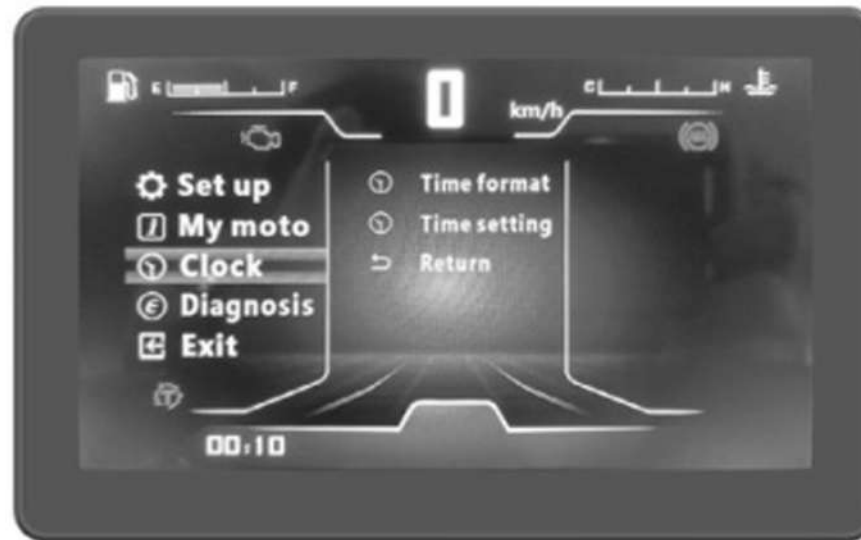
دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات نسخه نمایش داده شود.

• اطلاعات (Information):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات «مسافت‌سنج سفر (Tripmeter)»، «حداکثر سرعت»، «میانگین سرعت» و «زمان شتاب‌گیری سریع از ۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت» نمایش داده شود.

• نگهداری (Maintenance):

دکمه «STE» را فشار دهید تا مسافت طی شده از آخرین بازنشانی نگهداری نمایش داده شود. پس از انجام نگهداری، دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید، سپس با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین گزینه‌های «بازنشانی» و «بازگشت» جابجا شوید.



ساعت (Clock)

در این بخش، از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید: «فرمت زمان»، «تنظیم زمان» یا «بازگشت».

فرمت زمان (Time format):

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

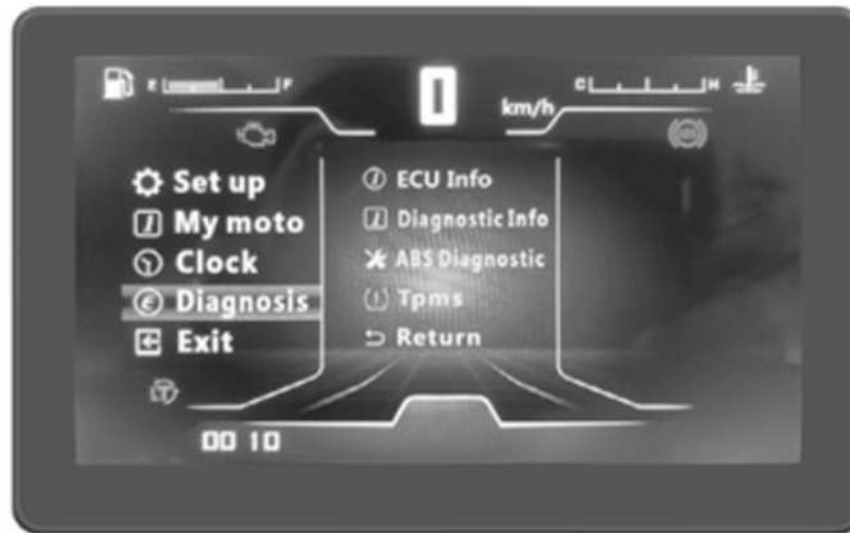
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین حالت ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته جابجا شوید.

تنظیم زمان (Time setting):

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

با دکمه‌های «▲» یا «▼» مقدار زمان را تنظیم کنید، سپس دکمه «STE» را فشار دهید تا به بخش بعدی زمان (ساعت، دقیقه) منتقل شده و تنظیمات را ادامه دهید.

پس از پایان تنظیمات، دکمه «STE» را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شده و به صفحه قبلی بازگردید.



عیب‌یابی (Diagnosis)

در این بخش، از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید:
«اطلاعات ECU»، «اطلاعات عیب‌یابی»، «عیب‌یابی TPMS»، «ABS» (در صورت تجهیز) یا «بازگشت».

• اطلاعات ECU (ECU Info):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات ECU نمایش داده شود.

• اطلاعات عیب‌یابی (Diagnostic Info):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات عیب‌یابی نمایش داده شود.

• عیب‌یابی ABS (ABS Diagnostic):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات عیب‌یابی سیستم ABS نمایش داده شود.

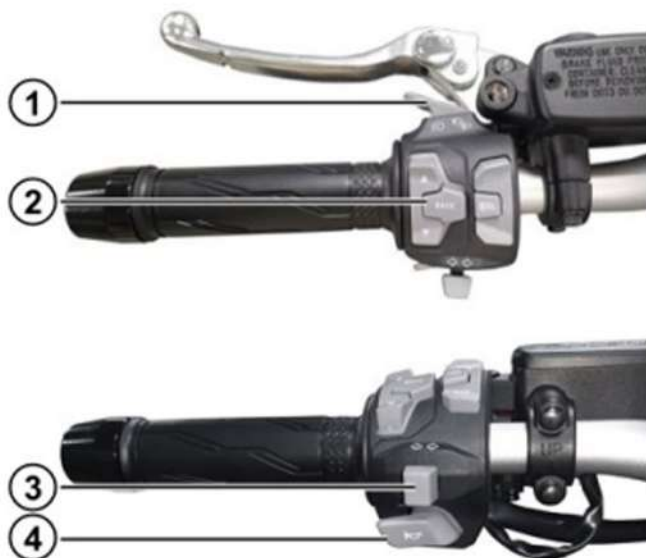
• TPMS (کنترل فشار باد لاستیک) (در صورت تجهیز):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات سیستم کنترل فشار باد لاستیک نمایش داده شود.

• TPMS (کنترل فشار باد لاستیک) (در صورت تجهیز):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات سیستم کنترل فشار باد لاستیک نمایش داده شود.

مجموعه‌های کنترل دسته فرمان چپ و راست



۱. کلید نور بالا / نور پایین / نور چشمک‌زن
(Passing switch)

در حالت عادی، چراغ جلو در حالت نور پایین قرار دارد.

با فشار دادن کلید به سمت بیرون، حالت نور بالا فعال می‌شود. با فشار دادن کلید به سمت داخل، نور بالا به صورت متناوب روشن می‌شود تا به وسیله نقلیه جلویی علامت سبقت داده شود.
با رها کردن کلید، نور بالا خاموش می‌شود.

۲. دکمه تنظیمات صفحه ابزار

برای عملکردهای دقیق‌تر به بخش «عملکرد صفحه ابزار» مراجعه کنید.

۳. کلید راهنما

کلید را به سمت راست فشار دهید تا راهنمای راست فعال شود.
کلید را به سمت چپ فشار دهید تا راهنمای چپ فعال شود.
برای خاموش کردن راهنماها، کلید را فشار دهید.

۴. کلید بوق

برای فعال کردن بوق، کلید را فشار دهید.



۷. کلید روشن/خاموش خودکار موتور (Automatic start-stop switch)

کلید را به سمت روشن **(A)** بچرخانید تا عملکرد روشن/خاموش خودکار موتور فعال شود؛
کلید را به سمت خاموش **(A OFF)** بچرخانید تا این عملکرد غیرفعال شود.



۸. کلید هشدار (Hazard switch)

برای فعال کردن همه راهنماها و اعلام وضعیت اضطراری، کلید  را فشار دهید.

۹. کلید چراغ‌ها (Light switch)

کلید را به موقعیت روشن قرار دهید تا چراغ جلو، چراغ موقعیت جلو، چراغ عقب و چراغ پلاک فعال شوند.

کلید را به موقعیت  بچرخانید تا چراغ موقعیت جلو و عقب، چراغ پلاک و نور پس‌زمینه صفحه ابزار فعال شود.

کلید را به موقعیت مخصوص روشنایی روز برای رانندگی در طول روز بچرخانید.

۱۰. کلید استارت برقی (Electric start switch)

وقتی سوییچ استارت در موقعیت  قرار دارد، کلید استارت برقی را فشار دهید تا موتور روشن شود. نکته: برای ایمنی شما، این وسیله نقلیه به یک کلید کنترل مدار استارت روی جک بغل مجهز است. مدار استارت تنها زمانی فعال می‌شود که جک بغل کاملاً جمع شده باشد. بنابراین هنگام روشن کردن موتور، اطمینان حاصل کنید که جک بغل کاملاً جمع شده و یا دسته ترمز جلو یا عقب را محکم گرفته‌اید.

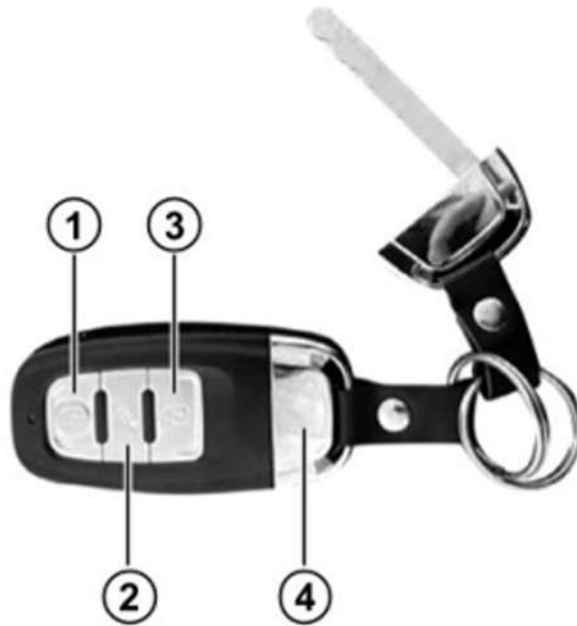
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS یک ویژگی ایمنی است که از قفل شدن چرخ‌های وسیله نقلیه هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری می‌کند. این سیستم با تنظیم سریع فشار ترمز به هر چرخ به راننده امکان حفظ کنترل فرمان را می‌دهد، که به جلوگیری از لغزش و افزایش پایداری در توقف‌های اضطراری کمک می‌کند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش برای جلوگیری از لغزش چرخ‌ها هنگام شتاب‌گیری طراحی شده است. این سیستم با کاهش قدرت موتور در صورت تشخیص اختلاف سرعت زیاد بین چرخ‌های محرک و غیرمحرک، پایداری و کنترل وسیله نقلیه را افزایش می‌دهد، به ویژه در سطوح لغزنده، و باعث شتاب‌گیری نرم‌تر و کنترل بهتر می‌شود.

سوییچ ریموت



این وسیله نقلیه به یک قفل هوشمند الکترونیکی PKE (ورود بدون کلید غیرفعال) مجهز است که امکان باز کردن قفل از راه دور و روشن کردن بدون کلید را فراهم می‌کند.

۱. دکمه قفل (Lock button)

با یک بار فشردن دکمه قفل، وسیله نقلیه با یک بوق و یک بار چشمک زدن راهنماها پاسخ می‌دهد و سپس مدارهای الکتریکی را قطع کرده و وارد حالت ضد سرقت می‌شود. با نگه داشتن دکمه قفل به مدت ۳ ثانیه، وسیله نقلیه وارد حالت هشدار (آلارم) می‌شود. در این حالت، صدای هشدار فعال شده و راهنماها چشمک می‌زنند.

۲. دکمه مکان‌یابی وسیله نقلیه (Vehicle location button)

وقتی وسیله نقلیه خاموش است، با فشردن کوتاه دکمه مکان‌یابی، وسیله نقلیه سه بار بوق می‌زند و سه بار چراغ‌های راهنما را چشمک می‌زند تا موقعیت خود را مشخص کند.

۳. دکمه باز کردن قفل (Unlock button)

وقتی کلید هوشمند (ریموت) شناسایی شود، دکمه استارت جلوی وسیله نقلیه را فشار دهید؛ چراغ نشانگر روشن می‌شود و می‌توانید سوییچ را بچرخانید و وسیله را روشن کنید.

اگر کلید هوشمند شناسایی نشود، با فشردن کوتاه دکمه باز کردن قفل، وسیله نقلیه دو بار بوق می‌زند و دو بار چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. همچنین مدارهای الکتریکی فعال شده و چراغ نشانگر روشن می‌شود تا نشان دهد که وسیله آماده استفاده است.

در این حالت، تا ۵ ثانیه فرصت دارید تا بدون نیاز به کلید، سوییچ را به هر حالتی بچرخانید.

اگر در این مدت هیچ عملی انجام نشود، مدارهای الکتریکی خاموش شده و وسیله به صورت خودکار وارد حالت ضدسرقت می‌شود.

در حالت هشدار (آلارم)، با فشردن کوتاه دکمه باز کردن قفل، صدای هشدار قطع می‌شود، اما قفل وسیله باز نخواهد شد.

۴- دکمه آزادسازی کلید مکانیکی

کلید مکانیکی به همراه ریموت نگهداری می‌شود.

برای بیرون آوردن کلید مکانیکی، دکمه پشت ریموت را فشار دهید.

حتی بدون استفاده از عملکرد باز کردن قفل با ریموت، می‌توانید با وارد کردن کلید مکانیکی، وسیله نقلیه را باز کرده و روشن کنید.

اگر کلید ریموت در فاصله کمتر از ۱.۵ متر از وسیله باشد، می‌توانید از طریق سویچ استارت، قفل را باز کرده و وسیله را روشن کنید.
اما اگر ریموت در فاصله بیشتر از ۱.۵ متر باشد، باید یا از کلید مکانیکی یا ریموت برای باز کردن قفل استفاده کنید.
در غیر این صورت، سویچ استارت قفل خواهد ماند و قابل استفاده نخواهد بود.

حالت ضد سرقت (Anti-theft mode)

وقتی وسیله نقلیه حضور کلید ریموت را تشخیص دهد، حالت ضد سرقت فعال نمی‌شود و آلارم به صدا در نمی‌آید.
اما اگر کلید ریموت شناسایی نشود و وسیله نقلیه دچار تحریک یا حرکت غیرمجاز شود، در مرحله اول هشدار، چراغ‌ها به مدت ۳ ثانیه چشمک می‌زنند و در مراحل بعدی هشدار، این چشمک زدن تا ۱۰ ثانیه ادامه پیدا می‌کند.



وقتی کلید ریموت در فاصله تقریبی ۱.۵ متری از وسیله نقلیه شناسایی شود، کافیست دکمه استارت را فشار دهید.

سپس چراغ نشانگر روشن می‌شود که نشان‌دهنده برقراری برق است.

در این حالت می‌توانید سویچ استارت را به هر موقعیت دلخواه بچرخانید.

اگر طی ۵ ثانیه هیچ عملی انجام نشود، چراغ نشانگر خاموش خواهد شد. زمانی که سویچ استارت در موقعیت  قرار داشته باشد و چراغ نشانگر همچنان روشن باشد، می‌توانید وسیله را روشن کرده و شروع به حرکت کنید.

وقتی سویچ استارت در وضعیت  قرار دارد، مدارهای الکتریکی قطع شده و امکان روشن کردن وسیله نقلیه وجود ندارد.

وقتی سویچ در وضعیت SEAT قرار دارد، با فشردن دکمه‌های FUEL یا SEAT می‌توانید قفل باک سوخت یا قفل زین را باز کنید.

پس از متوقف کردن وسیله و خاموش کردن موتور، فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید.

سپس دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید و سویچ را در جهت پادساعتگرد به موقعیت قفل فرمان  بچرخانید تا فرمان قفل شود. در مرکز سویچ استارت، یک محفظه برای کلید مکانیکی وجود دارد. کلید مکانیکی را در آن قرار داده و به موقعیت مورد نظر بچرخانید. پس از پارک کردن و قفل کردن فرمان، همیشه کلید مکانیکی را خارج کنید. به هیچ وجه در حین رانندگی کلید مکانیکی را خارج نکنید؛ این کار ممکن است باعث به خطر افتادن ایمنی و کنترل وسیله نقلیه شود.



درگاه USB

جعبه نگهداری جلویی در دو طرف، زیر فرمان قرار دارد. درگاه USB در داخل جعبه سمت چپ قرار گرفته است. زمانی که سویچ استارت در وضعیت روشن قرار دارد، اتصال برق فعال می شود و می توان از درگاه USB برای اتصال دستگاه های کم ولتاژ مانند تلفن همراه استفاده کرد.

محل درج شماره شاسی



محل درج شماره انجین





با سپاس از همراهی شما